

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W GRZYBOWEJ GÓRZE NA DZIAŁCE NR14

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY POMIAROWE					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. 0.1	km	0.100	
				RAZEM	0.100
2 PODBUDOWY					
2	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem	m		
d.2	0403-03 01	ław z oporem z betonu B-15 na podsypce cementowo-piaskowej DO STUDNI S3 50	m	50.000	
				RAZEM	50.000
3 NAWIERZCHNIE					
3	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych DO STUDNI S3	m ²		
d.3	1005-07	553	m ²	553.000	
				RAZEM	553.000
4	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard III, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 5cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t KR1-2	m ²		
d.3	0308-01 05	410	m ²	410.000	
				RAZEM	410.000
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t KR1-2	m ²		
d.3	0309-02	400	m ²	400.000	
				RAZEM	400.000
4 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t zjazdy do posesji	m ²		
d.4	0309-02	20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
7	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych betonem B-15, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m ³ (8szt)	m ³		
d.4	1305-01	0.8	m ³	0.800	
				RAZEM	0.800
8	KNNR 6	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm pobocza	m ²		
d.4	0113-04	55 x 0,75 x 2=82,5m ² z zamknięciem destruktem gr 3 cm i skropine emulsją i zamkniętą grysami 2-4 mm 82.5	m ²	82.500	
				RAZEM	82.500