

**UCHWAŁA NR XXXVIII/258/2021
RADY GMINY SKARŻYSKO KOŚCIELNE
z dnia 29 grudnia 2021 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Skarżysko Kościelne

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717 z późn. zm.),

Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Skarżysko Kościelne umowy z operatorami na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach:

Linia 1: Świerczek-Grzybowa Góra,
Linia 2: ul. Pleśniówka- Michałów- ul. Staffa.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Skarżysko Kościelne.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Kwiatkowski

UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.). Z założenia fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców z miejscowości, do których nie dociera komunikacja. Środki z ww. funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Gmina Skarżysko Kościelne jako organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w kwocie 3,00 zł do jednego wozokilometra na liniach komunikacyjnych Świerczek-Grzybowa Góra oraz ul. Pleśniówka- Michałów- ul. Staffa, musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 %. W rozumieniu ustawy o Funduszu przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie uchwały jest zasadne.